

国連勧告 UN3840の効果

UN3840を遵守したうえでの輸送中の
事故は1件も報告されていない。

10年間で100億個以上の実績

リチウムイオン電池の積み荷事故の分析 by PRBA

1991年以後 44件発生

- ・規則違反による事故:16件
- ・客の荷物に起因するもの:16件
- ・検査室で電池を切り裂いたことによるもの:1件
- ・空港でフォークリフトで電池梱包を突き刺したもの:1件
- ・リチウムイオン電池かどうか不明なもの:10件

13

UN規則の弛まない改定作業 →常に高安全を維持する活動

国連輸送規則 電池ワーキンググループ

議長 Dr. Charles Ke (米国運輸省)

Mr. Claude Pfauvadel (国連会議議長、フランス運輸省)

政府関係者: 米国、カナダ、英国、ドイツ、フランス、スペイン、ベルギー、オランダ
スイス、中国、韓国等

業界団体: 欧・米・中・韓・日の電池工業会、パイロット協会、
海上、陸上輸送の国際組織、日本自動車研究所 他

2008年11月 ワシントン

2009年4月 パリ

2009年11月 京都

2010年6月 ワシントン

2010年12月 成果を国連会議に提案

14

UN規則の改定の活発な議論

The 3rd U.N. Lithium Batteries Informal WG
 Kyoto Research Park Nov. 9-Nov.11 2009

9th

1. Generals

U.S. Proposal on Clarifying Cell and Battery Testing

2. Definitions

2-1 U.S. Proposal on Battery Definition

2-2 China Proposal on Thermal Cycling and Mass Loss

2-3 China Proposal on T1-T4 Open Circuit Voltage Requirement

2-4 PRBA Proposal on Related Capacity Definitions

2-5 **BAJ Proposal on state of charge of Lithium ion batteries**

3. Battery assembly

U.S. Proposal on Battery Assembly

10th

4. T2-T5 test

4-1 Industry Proposal on T2 and Mass Loss

4-2 Germany Proposal on Observation of Cells and Batteries (T3)

4-3 COSTHA T3 Proposal

4-4 Germany Proposal on Observation of Cells and Batteries (T5)

5. T6 test

5-1 Industry Proposal on T6

5-2 U.S. Proposal on T6

5-3 France Proposal on the Crush test, internal short circuits and other related safety issues

5-4 Germany Proposal on Observation of Cells and Batteries (T6)

5-5 China Proposal on T6

11th

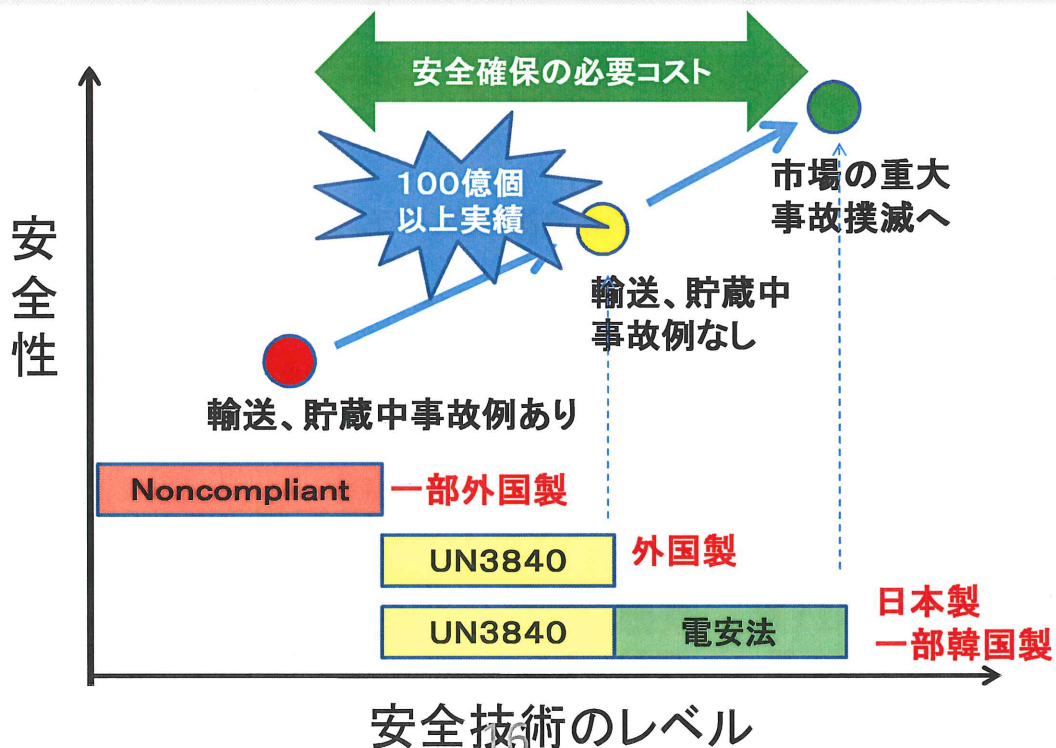
6. T7-T8 test

Germany Proposal on Observation of Cells and Batteries (T7 & T8)

7. Miscellaneous and future work

15

日本の取組み： さらに高い安全レベルへ→電安法



16

リチウムイオン電池の取扱規制の 早期見直しについて:ご説明資料

1. 電池一般およびリチウムイオン電池の安全化技術
2. リチウムイオン電池の高安全化の取組みとその成果
3. 本検討会の論点と電池工業会の提案

論点1 安全性の検証について

何故、リチウムイオン電池の安全性の見極めに、バーナー加熱の試験を要求されるのでしょうか。