

蓄電池に係る火災の状況（平成23年～平成25年）

年	蓄電池火災 総件数	蓄電池 火災 による 死者 (人)	蓄電池火災の主な原因					
			スパークによるもの			金属の接触部の過熱によるもの		
			車両に 関するもの	その他		車両に 関するもの	その他	
平成23年	145	2	58	26	32	18	10	8
平成24年	136	0	52	29	23	17	11	6
平成25年	138	1	61	35	26	20	12	8

※総務省消防庁に報告された火災データのうち、発火源が「蓄電池」、経過が「スパークする」・「金属の接触部が過熱する」、着火物が「車両」  
をある火災を抽出したもの。

※死者3名は、何れも車両の蓄電池からの出火により発生している。

※蓄電池火災の原因は、「スパークによるもの」が1位、「金属の接触部の過熱によるもの」が2位となっている。（平成23年～平成25年）  
これらは、蓄電池の端子接続部のボルトの緩み・締め忘れ等に起因していると考えられる。