

消防防災ヘリコプターの 民間委託による運航について



埼玉県 *saitama*
危機管理防災部消防防災課

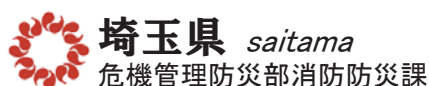
消防防災ヘリコプターの 民間委託による運航について

- 1 航空隊の概要
- 2 委託運航選択について
- 3 二人操縦体制について
- 4 操縦士に求める条件について
- 5 操縦士確保に関する課題等について



埼玉県 *saitama*
危機管理防災部消防防災課

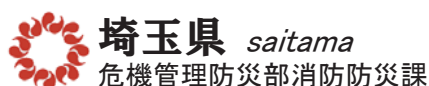
1 埼玉県防災航空隊の概要①



1 埼玉県防災航空隊の概要②

沿革

- H 3. 1 防災航空隊(消防防災課防災航空係)設置
- H 3. 4 防災ヘリコプター1号機「あらかわ」運航開始
- H 8. 8 防災ヘリコプター2号機「あらかわ2」運航開始
- H17. 4 埼玉県防災航空センター設置
- H22. 7 山岳救助中に「あらかわ1」墜落事故、運航停止
- H22.11 事故後運航再開
- H24. 6 「あらかわ3」「あらかわ4」導入、運航開始
⇒3機体制による運用開始



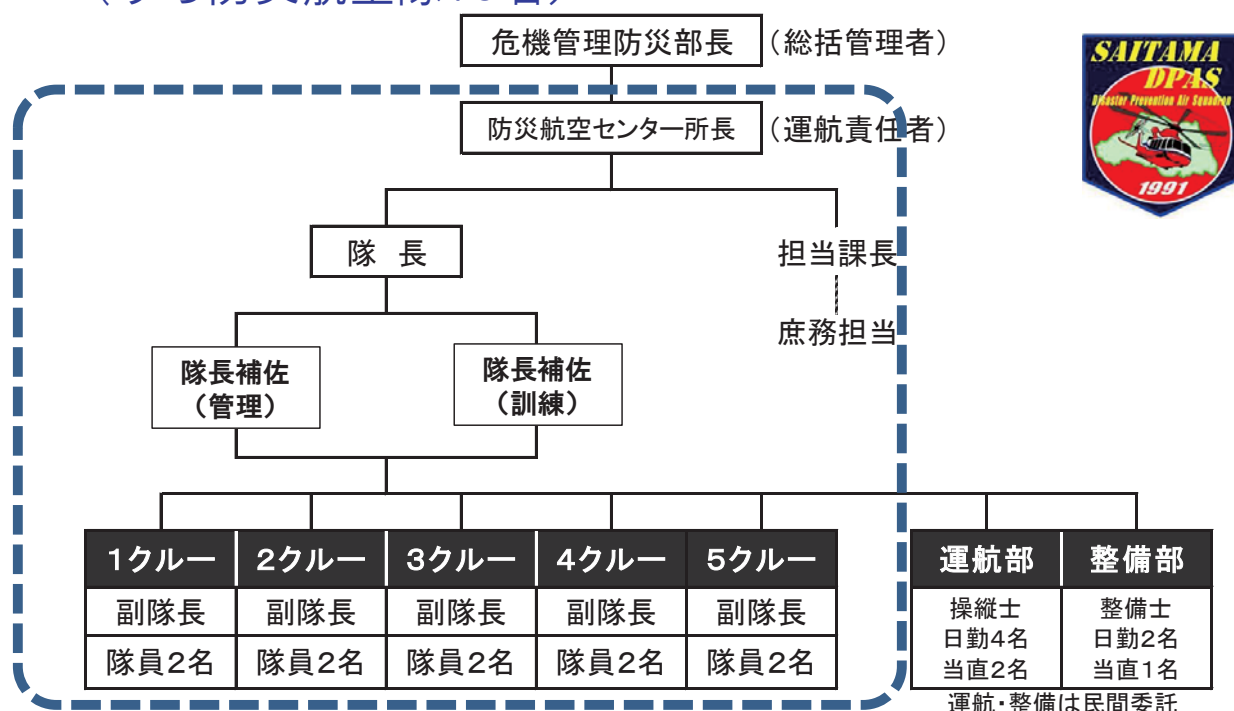
1 埼玉県防災航空隊の概要③



 **埼玉県** *saitama*
危機管理防災部消防防災課

1 埼玉県防災航空隊の概要④

防災航空センター組織体制 職員総数22名
(うち防災航空隊18名)



 **埼玉県** *saitama*
危機管理防災部消防防災課

1 埼玉県防災航空隊の概要⑤

「県」「市町村」「民間」が
三者一体の運航体制（埼玉方式）

全国初

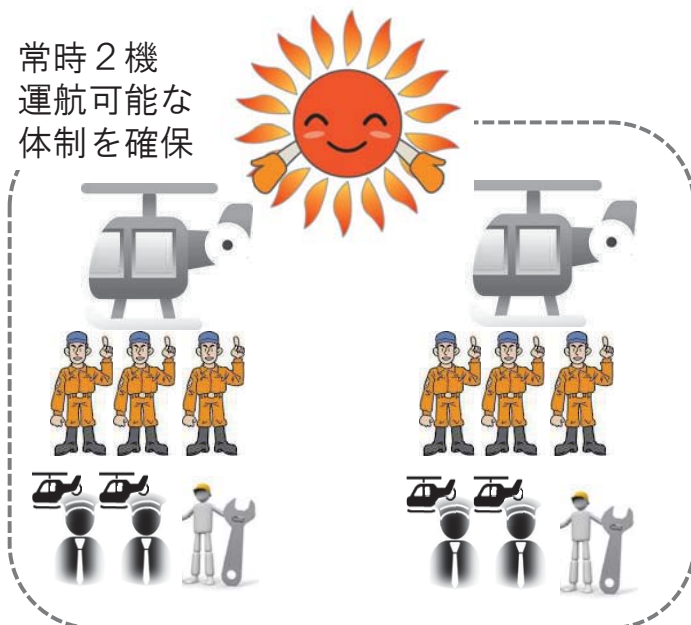


 **埼玉県** *saitama*
危機管理防災部消防防災課

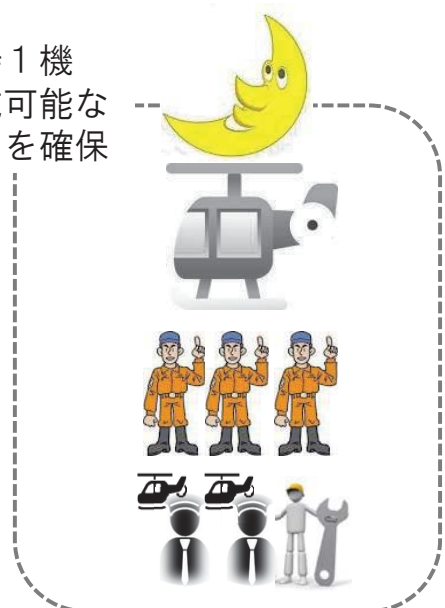
1 埼玉県防災航空隊の概要⑥

24時間運航実現のための体制

常時 2 機
運航可能な
体制を確保



常時 1 機
運航可能な
体制を確保



 **埼玉県** *saitama*
危機管理防災部消防防災課

1 埼玉県防災航空隊の概要⑦

出動概要

	種 類	23年度	24年度	25年度	26年度
		件数	件数	件数	件数
災 害 出 動	火 災 出 場	13	9	11	18
	救 助 出 場	29	37	56	44
	救 急 出 場	22	29	47	33
	調 査 出 場	3	4	12	4
	救 援 出 場	0	0	14	0
	他県応援出場	9	10	33	23
	小 計	76	89	173	122
訓 練	防 災 訓 練 自 隊 訓 練	50 207	98 508	70 319	98 344
	小 計	257	606	389	442
	合 計	333	695	562	564



埼玉県 *saitama*
危機管理防災部消防防災課

2 委託運航選択

県内に

・相当数の
パイロット、整備士を擁し、



・24時間離発着可能なヘリポートを
営業する



民間航空会社が存在



埼玉県 *saitama*
危機管理防災部消防防災課

3 二人操縦体制

埼玉県の防災航空隊 発足当時から二人操縦体制

○操縦士 : 機長の役割を担う

○副操縦士 : 機長の補佐を行う

4 操縦士に求める条件について

- ・ ライセンスを要する(AW139,365N3)
- ・ 飛行時間の限定はしない
- ・ 昼間常時 2 機体制、
夜間常時 1 機体制が可能な
「操縦士」「副操縦士」「整備士」
を確保

5 操縦士確保に関する課題等

人員確保の責任
は事業者にある
(契約による人員確保)

労働市場の影響を
受ける
(運航時間削減等 の検討
が必要となる リスク有)

- ・ 高条件に供給が集中し、人員確保が
難しくなる恐れ
- ・ 需要増による供給不足に伴い、委託経費
が増加する恐れ