

## 消防防災ヘリコプター操縦士の現状

- 安全確保面から見た、1人操縦士体制への懸念
- 今後のベテラン操縦士の大量退職、農薬散布飛行の機会減少
- 特に自主運航団体において操縦士確保が深刻化する恐れ

- 安全確保の観点から見た、2人操縦士体制の必要是非
- 今後の消防防災ヘリコプター操縦士の安定的な養成・確保に取り組む必要の是非

これらを踏まえた操縦士体制についての議論が必要

## 2人操縦士体制移行へのイメージ

操縦士数

2人操縦士体制団体の操縦士

1人操縦士体制団体の操縦士

OJTによる操縦士数の増を図る

2017

...

2020

...

...

...

...

概ね10~15年後

...

運 委  
航 託

OJTの検討

2人操縦士体制によるOJTの実施

2人熟練操縦士体制

2人操縦士体制を見据えた機体選定検討

OJT検討

機体更新・格納庫等の課題整理

OJT着手

新機体での運用に完全移行

市 民  
場 間

民間養成機関等と連携した就職説明会等の活用

運 自  
航 主

OJTを主体とした養成の継続

自主養成の検討

可能な団体から段階的に導入

自主養成の導入

消 防  
庁

CRM研修への着手

CRM研修の定着化

財政支援拡充に向けた調整

2人操縦士分の追加財政支援

各団体への取組みに対する支援、助言等