

## 水素スタンドを併設する給油取扱所における 停車スペースの共用化に係る検討項目について (第 1 回検討会資料 1 - 3 - 2 再掲)

### <検討項目>

安全対策の検討にあたっては、平成 25 年から平成 27 年に行われた「天然ガススタンド併設給油取扱所の停車スペースの共用化に係る安全対策のあり方に関する検討会（以下「天然ガス共用化検討会」という。）」の検討結果を参考にするとともに、以下の項目について検討する必要がある。

また、「燃料電池安全対策に関する調査検討会」（平成 16 年度消防庁主催）において検討された、水素スタンドと給油取扱所を併設するうえで想定されたリスク及びそれに対する安全対策についても確認したうえで、停車スペースを共用化した場合の安全対策を検討する。

#### 1 水素と天然ガス（CNG）との物性の差異

水素と天然ガス（CNG）の燃焼（爆発）範囲、最小着火エネルギー、気体の拡散性等、物性の差異を整理する。

#### 2 圧縮水素スタンドと圧縮天然ガススタンドの高圧ガス保安法令上の差異

圧縮水素スタンドと圧縮天然ガススタンドの高圧ガス保安法令上（一般高圧ガス保安規則等）の技術基準を比較し、圧縮水素スタンドにはどのような規制が追加されているか確認する。

#### 3 圧縮水素充填設備に係る事故事例の整理

圧縮水素充填設備に係る事故事例を整理し、圧縮水素充填設備が固定給油設備等に与える影響や安全対策について検討する。

#### 4 固定給油設備に係る事故事例の整理

平成 26 年から平成 28 年までに発生した固定給油設備等に係る事故事例を整理する。また、天然ガス共用化検討会で整理した事故事例（平成 23 年から平成 25 年に固定給油設備等において発生したもの）と比較し、新たに想定される事故パターンがないか確認する。そのうえで、固定給油設備から圧縮水素充填設備等に与える影響や安全対策について検討する。