

表1 平成12年から平成21年までに給油取扱所※で発生した火災事故件数の推移

年	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	合計	平均
1. 固定給油設備	8	10	26	10	7	6	13	6	12	11	109	10.9
2. アイランド	3	3	3	3	1	2	4	3	0	2	24	2.4
3. 固定注油設備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.1
4. 整備室	5	1	3	4	4	2	4	4	1	3	31	3.1
5. 事務所	10	8	8	4	8	6	4	4	2	6	60	6
6. 倉庫	1	2	0	3	1	0	0	0	0	1	8	0.8
7. ポンプ室	0	2	1	0	0	0	0	1	1	2	7	0.7
8. 通気管	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	4	0.4
9. 注入口	2	1	0	0	1	1	1	1	0	0	7	0.7
10. マンホール	0	2	4	2	1	0	2	0	1	0	12	1.2
11. 上記以外の場所	13	15	8	12	11	7	12	8	10	4	100	10
合計	42	44	54	38	36	25	40	27	27	30	363	36.3

（（備考）「危険物に係る事故報告」により作成）

※ 航空機、船舶、鉄道給油取扱所を除く。

表2 過去5年間の給油取扱所内の各場所における流出事故発生件数

年		H17 (件)	H18 (件)	H19 (件)	H20 (件)	H21 (件)	合計(①)	割合(①÷②) (%)
1. 固定給油設備 (件)	ガソリン	9	17	20	18	16	80	33.6
	軽油	9	8	10	11	4	42	17.6
	その他				1		1	0.4
2. 固定注油設備 (件)	軽油		2		2	1	5	2.1
	灯油	13	6	8	8	2	37	15.5
3. 通気管 (件)	軽油			2		1	3	1.3
	灯油			1		1	2	0.8
	重油		1				1	0.4
4. マンホール (件)	ガソリン	2	3	3		4	12	5.0
	軽油			1		3	4	1.7
	灯油		1			1	2	0.8
	重油					1	1	0.4
	その他	1			1	1	3	1.3
5. 注入口 (件)	ガソリン			1			1	0.4
	軽油	1	2		2	1	6	2.5
	灯油	1	1				2	0.8
	重油			1			1	0.4
6. 整備室 (件)	灯油				1		1	0.4
	その他			1			1	0.4
7. ポンプ室 (件)	ガソリン	1		1			2	0.8
	軽油	1				1	2	0.8
	灯油		2			1	3	1.3
	その他				1		1	0.4
8. 上記以外の場所 (件)	ガソリン	2			1	1	4	1.7
	軽油	3	2		2		7	2.9
	灯油		1				1	0.4
	その他	1		2	2	8	13	5.5
合計 (件)		44	46	51	50	47	238(②)	100.0

((備考)「危険物に係る事故報告」により作成、各年の事故件数は各年の1月1日から12月31日までの間に発生した件数。)

表3 給油取扱所内の各場所で発生した流出事故の発生原因の別(過去5年間の合計)

発生原因	1. 固定給油設備 (件)	2. 固定注油設備 (件)	3. 通気管 (件)	4. マンホール (件)	5. 注入口 (件)	6. 整備室 (件)	7. ポンプ室 (件)	8. 上記以外の場所 (件)	合計
維持管理不十分	9	2	2	3	0	0	0	9	25
誤操作	15	2	0	0	2	0	0	1	20
操作確認不十分	10	7	1	11	3	1	0	1	34
操作未実施	4	2	0	1	1	0	0	1	9
監視不十分	27	27	0	5	3	0	1	1	64
腐食等劣化	6	1	1	0	1	0	4	3	16
設計不良	0	0	0	0	0	0	0	1	1
故障	18	0	1	0	0	1	0	0	20
施工不良	1	0	0	0	0	0	0	0	1
破損	12	1	0	2	0	0	1	1	17
交通事故	14	0	0	0	0	0	0	0	14
地震等災害	1	0	1	0	0	0	1	0	3
悪戯	2	0	0	0	0	0	0	0	2
不明	4	0	0	0	0	0	1	7	12

((備考)「危険物に係る事故報告」により作成、各年の事故件数は各年の1月1日から12月31日までの間に発生した件数。)