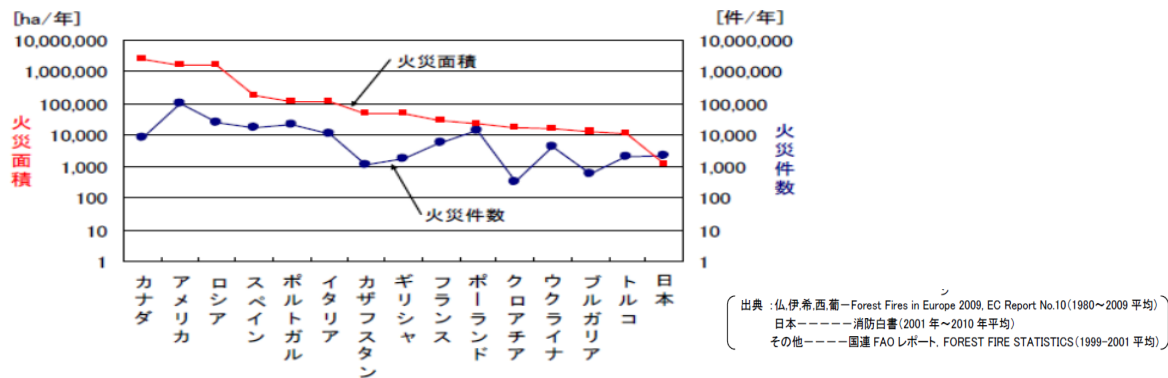


世界の森林火災と航空機活用

小型民間輸送機等開発調査事業 事業評価用資料 (H24. 11)
経済産業省「技術に関する施策・事業評価検討会」より抜粋

欧州地中海沿岸諸国では乾燥した気候に起因する森林火災が多発し、特に 4 月から 10 月にかけては小規模な火災を含めると、ほぼ毎日のように森林火災が発生している。また、米国やカナダの北米地域においても大規模な森林火災が多発しており、これらの森林火災に対しては航空機を用いた空中消火が実施されている。

○ 欧州、北米および日本における森林火災面積および発生件数



○ 世界の消防機の保有状況

2012.3

地域	国名	CL215	CL215T	CL415	Be-200	飛行艇 合計	DHC8 Q400	S-2FT	S-2T	L188 Erectra	Convair 580	DC6	DC4	DC-10	P-3	P2V	陸上機 合計	合計
		5.3kl	5.3kl	6.1kl	12kl		10kl	3.3kl	4.5kl	11.4kl	7.9kl	11.4kl	8kl	45.4kl	11.4kl	9.3kl		
欧州・ 地中海 地方	フランス			12		12	2	9									11	23
	スペイン	5	14	3		22											0	22
	イタリア ^(注5)	5		19 ^(注3)		24											0	24
	ギリシャ	12		9 ^(注3)		21											0	21
	クロアチア			6		6											0	6
	モロッコ			5 ^(注2)		5											0	5
	小計	22	14	54	0	90	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11	101
北米	カナダ	30	2	25 ^(注2)		57		12		5	11	1	2				31	88
	アメリカ ^(注4)	5				5			23					2	8	11	44	49
	小計	35	2	25	0	62	0	12	23	5	11	1	2	2	8	11	75	137
アジア	タイ ^(注1)	(1)				0											0	0
	マレーシア			2 ^(注3)		2											0	2
	小計	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
その他	ベネズエラ ^(注1)	(2)				0											0	0
	ロシア				5	5											0	5
	小計	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
合計 ^(注1)		57	16	81	5	159	2	21	23	5	11	1	2	2	8	11	86	245

(注) 1. 単発エンジンの小型消防機及びヘリコプターは含まない。(例: ギリシャ: PZL M-18 (2.2kl) 20機、加: AT-802 (3kl) 11機、米: AT-802/M-18 92機等)
2. 発注済で納入未完の機数も含む。モロッコ(4機) 2011~2013年納入。カナダ(8機) 2010~2012年納入。
3. CL-415派生型機について、イタリアはMP型 3機を含む。ギリシャはMP型 1機、GR型 8機。マレーシアはMP型。
4. 米国の数値は、政府・州政府等の所有機及び2010年に政府との契約実績のある機数を示した。(NIFC 2010 Federal Contract Airtanker List, 他)
5. イタリアのCL-215 2機はEOとリース契約しEUFFTRで使用されている。
6. CL-215、CL-215Tは、20~25年経過している。
7. タイとベネズエラのCL-215は運用されていない可能性が高いため算入していない。
8. 米国のCL-215は、Aero-Flite, Inc. が所有し運用している。他にカナダから短期リースを実施している。
9. また、米国では、C-130に搭載するMAFFS (モジュラー型消火システム) 8セットを有する。
10. カナダのMartin Mars, ロシアのBe-12等の旧型飛行艇はわずかであり更新もないため含めていない。