

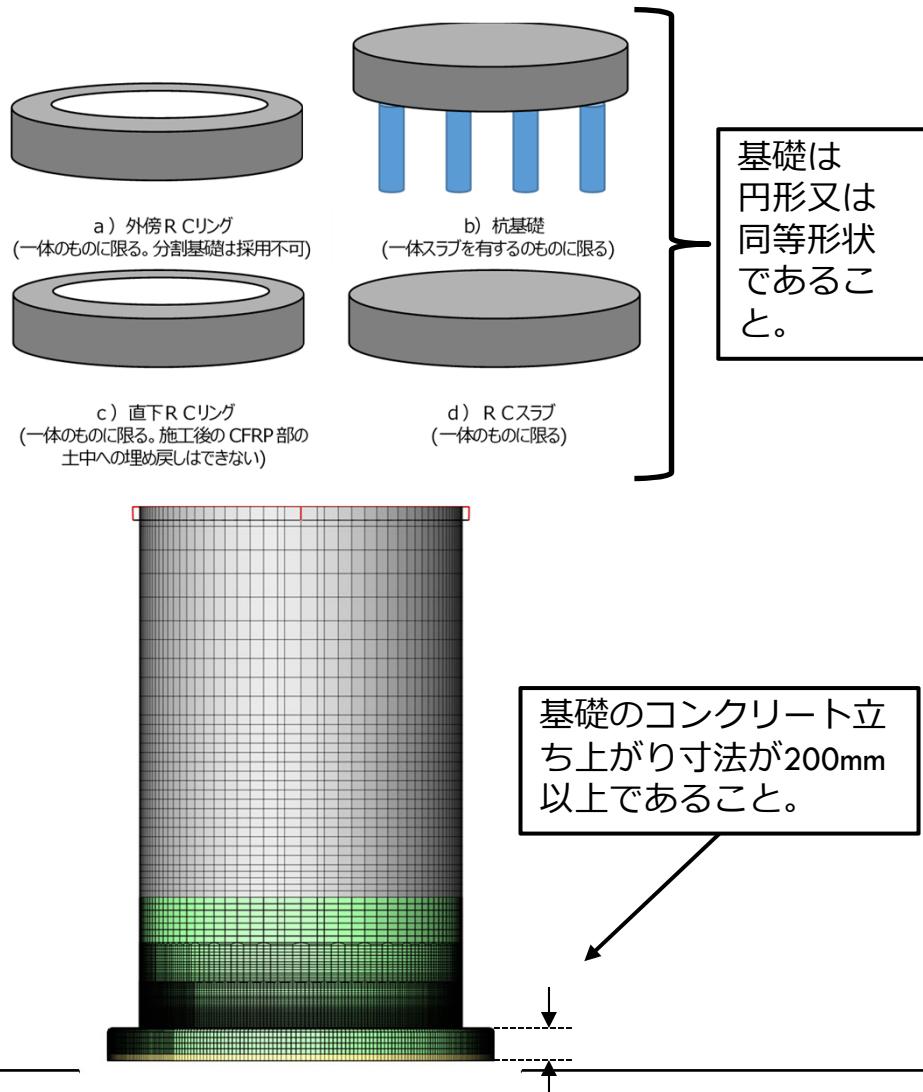
## 資料 3－1

### 対策工法の寸法・強度仕様

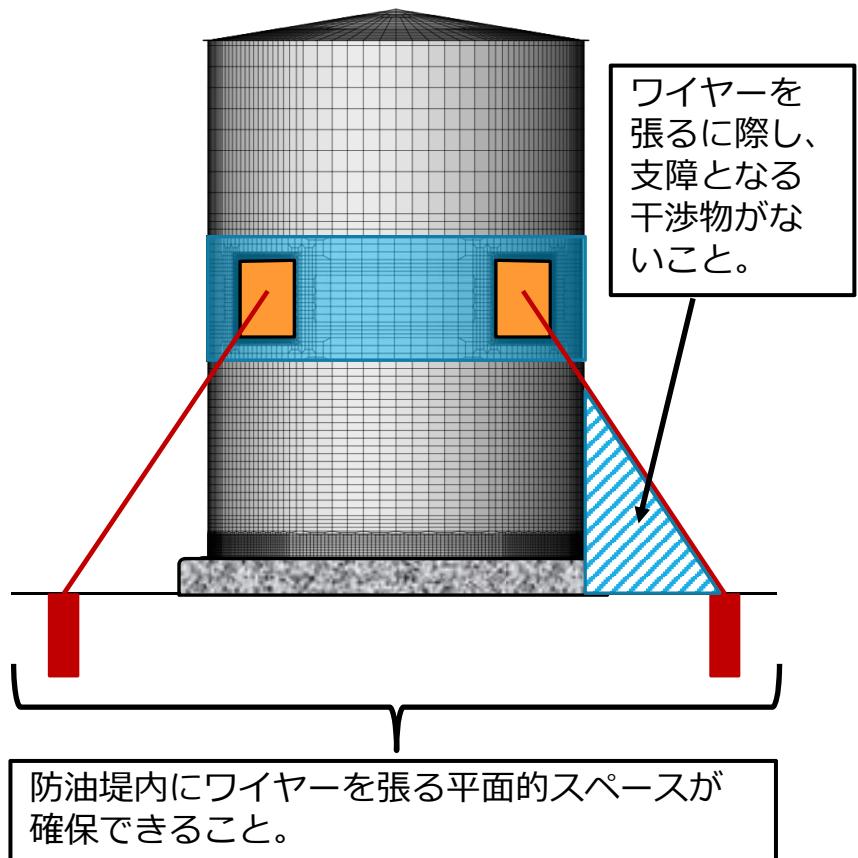


# 対策工法Ⅰ, 対策工法Ⅱの設置条件

## 対策工法Ⅰ



## 対策工法Ⅱ





# 対策工法Ⅰ 部材・施工寸法



検討会での解析の実績を踏まえて下記の部材・施工寸法とすることを提案する

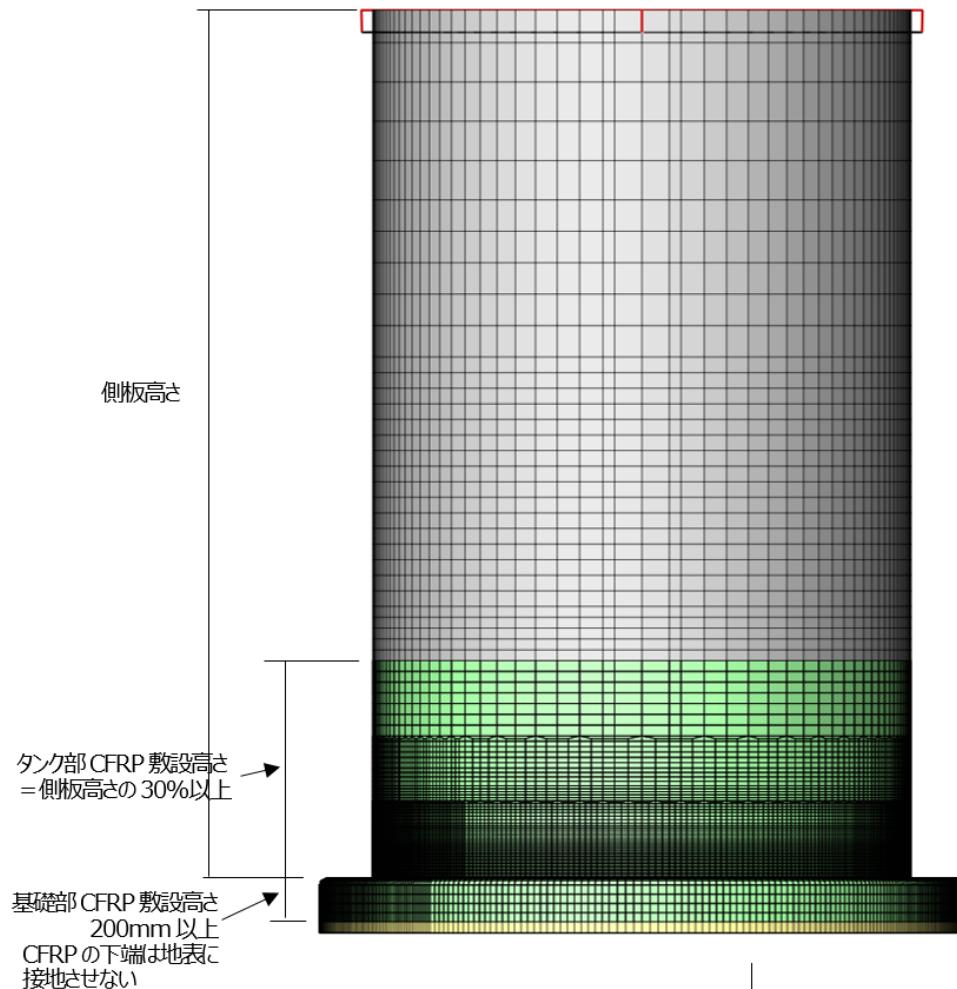


図1.2 対策工法Ⅰ 部材・施工寸法

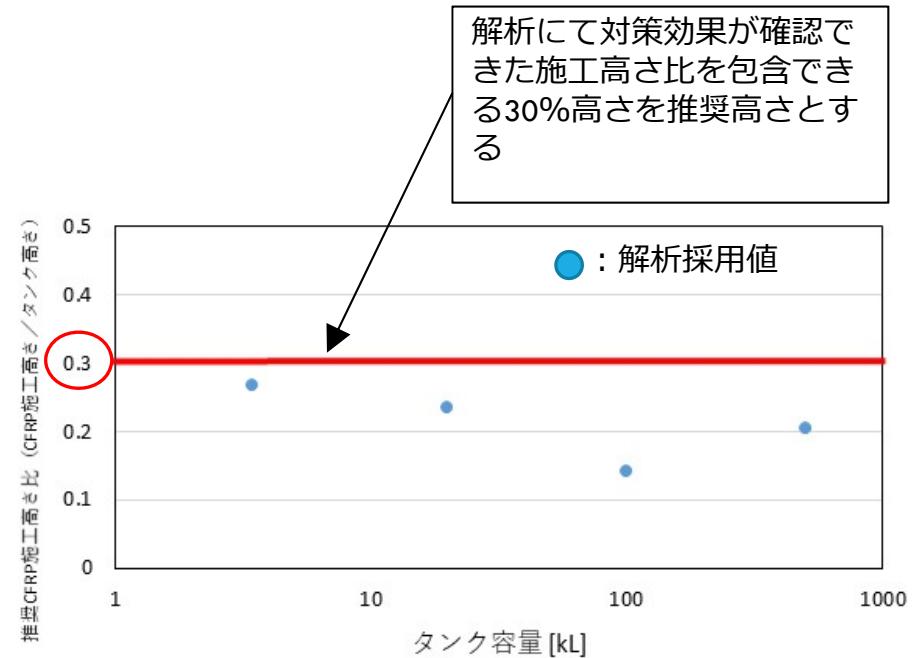


図1.3 対策工法Ⅰ タンク容量とCFRP高さの比



# 対策工法Ⅰ 既存のアンカーボルトの撤去（Ⅰ）



対策工法Ⅰを施工するにあたり、対象タンクにアンカーボルト等による固定がされている場合、それを撤去する必要がある。なお、アンカーボルトの撤去に伴い、対策工法Ⅰを施工する場合における耐震、耐風に関する事項（危政令第11条第1項第5号）を改めて確認する必要がある。

タンク本体の風と地震に対する転倒と滑動の確認方法は、「図解・危険物施設基準の早わかり（10訂）」（東京消防庁監修／東京法令出版）において示される方法に、対策工法Ⅰの抵抗力と抵抗モーメントを追加し確認することとした。

## 第2章 屋外タンク貯蔵所の基準

### 耐震、耐風圧構造

#### (2)それ以外<sup>\*</sup>の屋外貯蔵タンクの耐震、耐風圧構造計算例

(\* : それ以外とは特定屋外貯蔵タンク及び準特定屋外貯蔵タンクを示す。)

地震動による慣性力及び風圧力に対するタンク本体の安全性の検討は、転倒と滑動の可能性について行う。

#### ア タンク構造

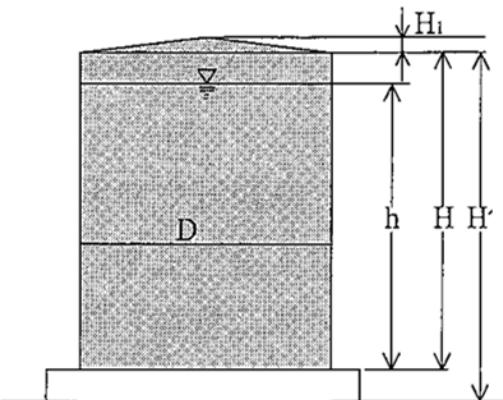


図1.4 対策工法Ⅰ 耐震・耐風圧構造の諸元

#### イ 計算条件

設計水平震度( $K_h$ ) : 0.3

設計鉛直震度( $K_v$ ) : 0.15

タンク底板と基礎上面との間の摩擦係数 ( $\mu$ ) : 0.5

#### (3)自重の計算

タンクの自重を  $W_T$ 、危険物の重量を  $W_L$ とする。

$$W_T = (\text{底板} + \text{側板} + \text{屋根板} + \text{屋根骨} + \text{附属性}) \times 9.8 \quad [\text{kN}]$$

$$W_L = \text{タンク容量} \times \text{危険物比重} \times 9.8 \quad [\text{kN}]$$

#### (4)転倒の検討

##### ア 地震時（満液時）

$$\text{転倒モーメント} = \left( W_T \times K_h \times \frac{H + H_l}{2} \right) + \left( W_L \times K_h \times \frac{h}{2} \right)$$

$$\text{抵抗モーメント} = (W_T + W_L) \times (1 - Kv) \times \frac{D}{2}$$

$$\text{対策工法Ⅰによる地震抵抗モーメント } M_{FRP} = (\sigma_b \cdot h_B \cdot Do2 \cdot \pi \cdot R) \cdot Do2$$

$M_{FRP}$  : CFRPによる地震抵抗モーメント [kN-m]

$Do2$  : タンク基礎の外径 [m]

$\sigma_b$  : CFRPのコンクリートへのせん断方向付着応力度（採用する CFRP メーカへ確認のこと）

$h_B$  : タンク基礎部 CFRP 貼付け高さ [m]

$R$  : 性能負担係数 = 15/360（基礎全周 360°のうち、15°分が耐震性能を負担した安全係数）

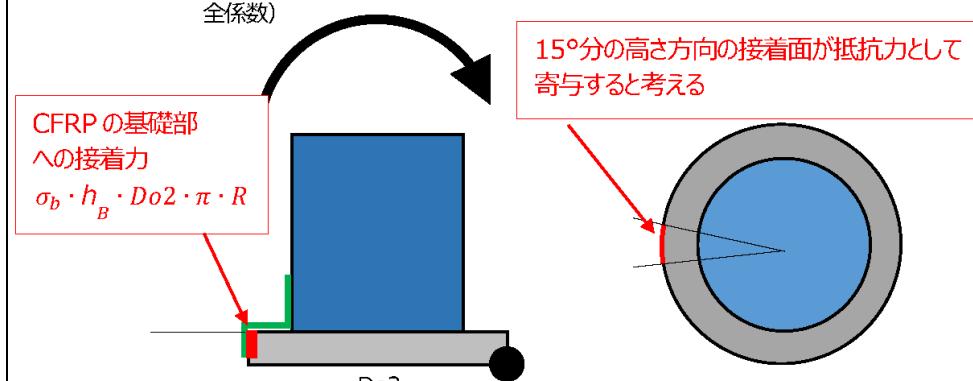


図1.5 対策工法Ⅰの地震抵抗モーメントイメージ

「抵抗モーメント + 対策工法Ⅱによる地震抵抗モーメント > 転倒モーメント」となる場合には対策工法Ⅰを採用できるとする。



# 対策工法 I 既存のアンカーボルトの撤去（2）



## イ 風圧時（空洞時）

風圧力  $P_w = \text{風荷重} \times \text{タンクの垂直断面積}$

$$\text{転倒モーメント} = P_w \times \frac{H + H_l}{2}$$

$$\text{抵抗モーメント} = W_T \times \frac{D}{2}$$

$$\text{対策工法 1 による耐風抵抗モーメント } M_{FRP} = (\sigma_b \cdot h_B \cdot Do2 \cdot \pi \cdot R) \cdot Do2$$

$M_{FRP}$  : CFRP による耐風抵抗モーメント [kN·m]

$Do2$  : タンク基礎の外径 [m]

$h_B$  : タンク基礎部 CFRP 貼付け高さ [m]

$\sigma_b$  : CFRP のコンクリートへのせん断方向付着応力度（採用する CFRP メーカへ確認のこと）

$R$  : 性能負担係数 = 15/360（基礎全周 360° のうち、15° 分が耐風性能を負担するとした安全係数）

「抵抗モーメント + 対策工法 1 による耐風抵抗モーメント > 転倒モーメント」となる場合には対策工法 1 を採用できるとする。

## (5) 滑動の検討

### ア 地震時

摩擦力 > 地震力 であることを確認すれば良い。

### イ 風圧時

滑動力 =  $P_w$

抵抗力 =  $W_T \times \mu$

$$\text{対策工法 1 による耐風抵抗力 } Q_{FRP} = (\pi \cdot Do2^2 / 4 - \pi \cdot Do1^2 / 4) \cdot \sigma_b \cdot R$$

$Q_{FRP}$  : CFRP による耐風抵抗力 [kN]

$Do2$  : 基礎の外径 [m]

$Do1$  : タンク底板の外径 [m]

$\sigma_b$  : CFRP のコンクリートへのせん断方向付着応力度（採用する CFRP メーカへ確認のこと）

$R$  : 性能負担係数 = 15/360（基礎全周 360° のうち、15° 分が耐風性能を負担するとした安全係数）

CFRP の基礎部への接着力  
 $(\pi \cdot Do2^2 / 4 - \pi \cdot Do1^2 / 4) \cdot \sigma_b \cdot R$

15° 分の基礎平面接着部が抵抗力として寄与すると考える

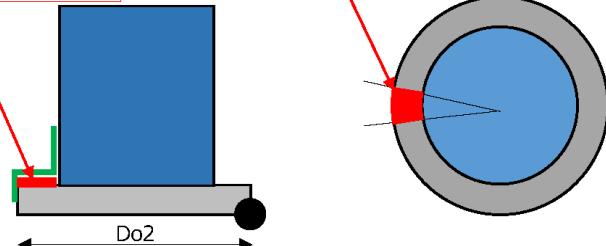


図1.6 対策工法 1 の滑動抵抗力

「抵抗力 + 対策工法 1 による耐風抵抗力 > 滑動力」となる場合には対策工法 1 を採用できるとする。

対策工法 1 が地震荷重、風荷重に対して十分な強度を有することを確認した後、アンカーボルトを撤去する



## 対策工法2 部材・施工寸法

検討会での解析の実績を踏まえて下記の部材・施工寸法とすることを提案する

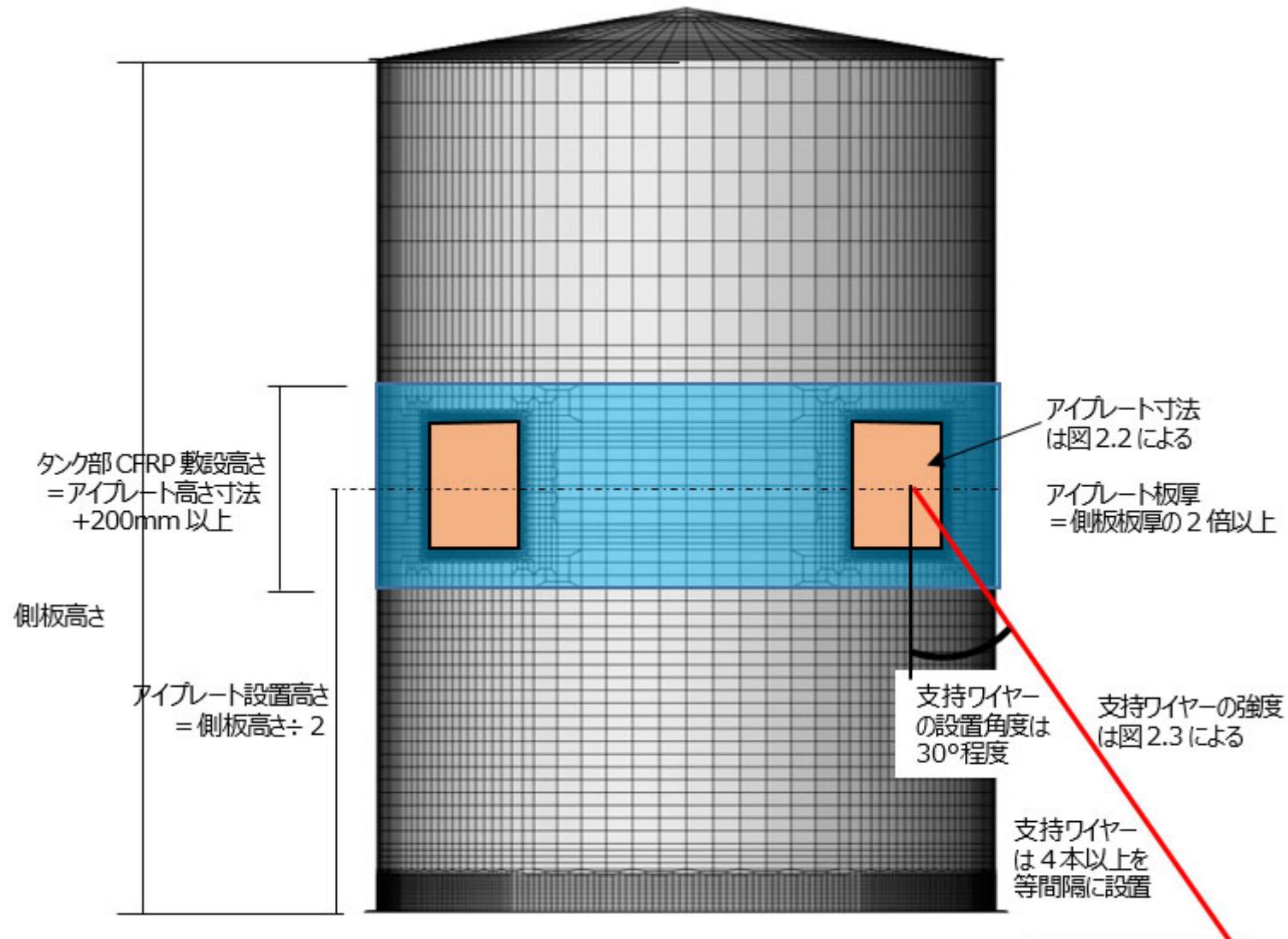
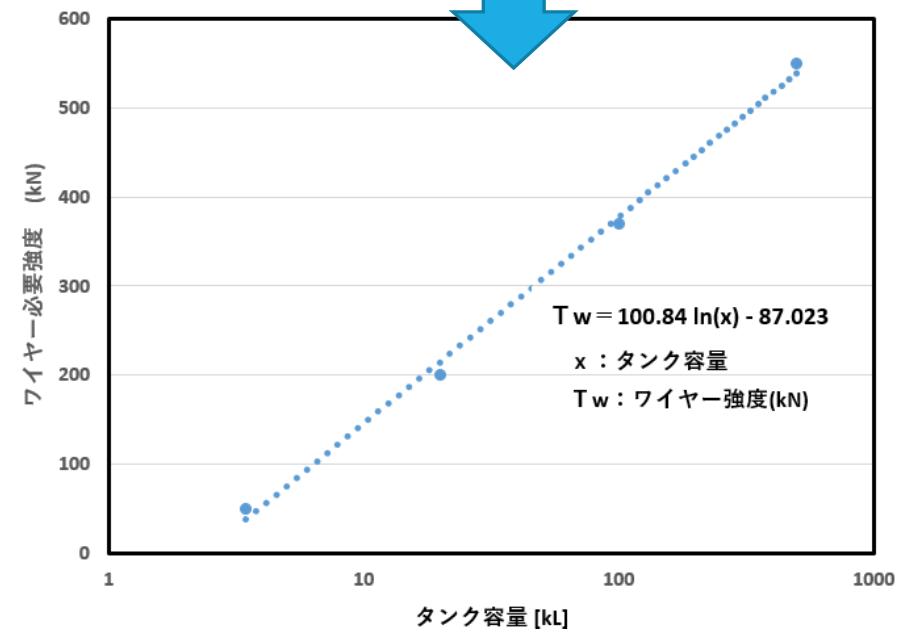
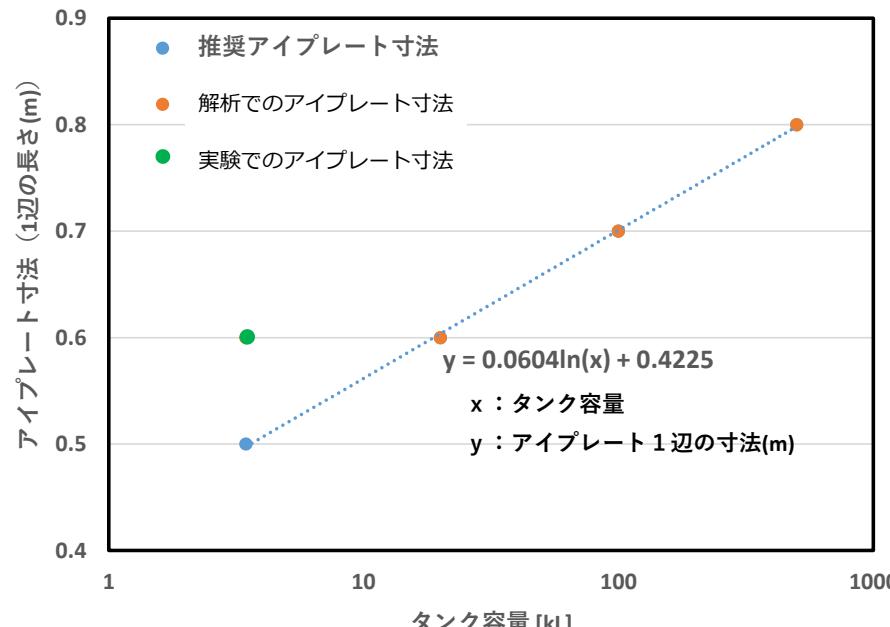
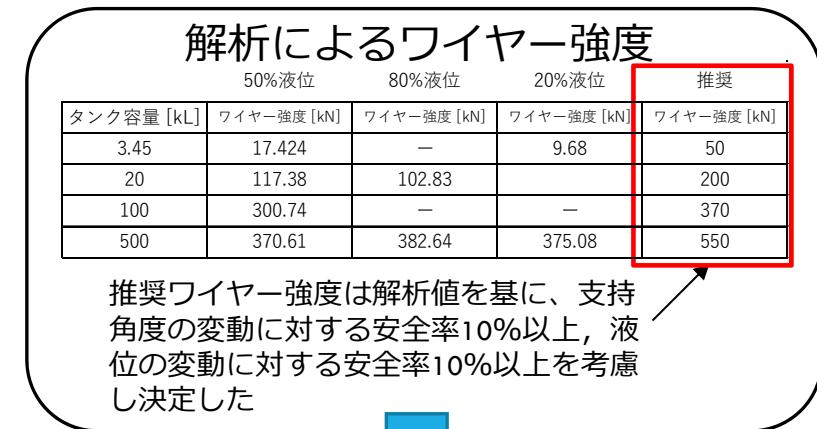


図2.1 対策工法2 部材・施工寸法



## 対策工法2 アイプレートの寸法と強度

- アイプレートの1辺の寸法は検討会での解析の実績を踏まえて図2.2による。アイの必要強度は図2.3のワイヤー強度以上とする。アイとアイプレートの接合部近傍は応力集中するため、構造や溶接方法に注意が必要である。
- アイプレートの厚さは側板板厚の2倍とする（側板の板厚が複数の場合には最も厚いもの）
- 支持ワイヤーの1本あたりの強度は図5.3に示す値以上とする。
- アイプレートの強度は支持ワイヤーの強度以上とする。





## 対策工法2 既存のアンカーボルトの撤去（Ⅰ）

対策工法2を施工するにあたり、対象タンクにアンカーボルト等による固定がされている場合、それを撤去する必要がある。なお、アンカーボルトの撤去に伴い、対策工法2を施工する場合における耐震、耐風に関する事項（危政令第11条第1項第5号）を改めて確認する必要がある。

タンク本体の風と地震に対する転倒と滑動の確認方法は、「図解・危険物施設基準の早わかり（10訂）」（東京消防庁監修／東京法令出版）において示される方法に、対策工法2の抵抗力と抵抗モーメントを追加し確認することとした。

### 第2章 屋外タンク貯蔵所の基準

#### 耐震、耐風圧構造

##### (2)それ以外<sup>\*</sup>の屋外貯蔵タンクの耐震、耐風圧構造計算例

(\* : それ以外とは特定屋外貯蔵タンク及び準特定屋外貯蔵タンクを示す。)

地震動による慣性力及び風圧力に対するタンク本体の安全性の検討は、転倒と滑動の可能性について行う。

#### ア タンク構造

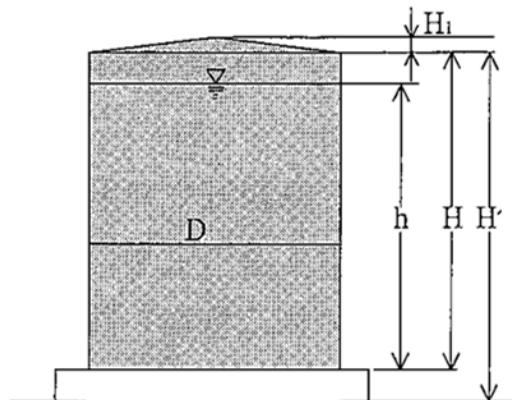


図2.4 対策工法2 耐震・耐風圧構造の諸元

#### イ 計算条件

設計水平震度( $K_h$ ) : 0.3

設計鉛直震度( $K_v$ ) : 0.15

タンク底板と基礎上面との間の摩擦係数 ( $\mu$ ) : 0.5

#### (3)自重の計算

タンクの自重を  $W_T$ 、危険物の重量を  $W_L$ とする。

$$W_T = (\text{底板} + \text{側板} + \text{屋根板} + \text{屋根脇} + \text{附属品}) \times 9.8 \quad [\text{kN}]$$

$$W_L = \text{タンク容量} \times \text{危険物比重} \times 9.8 \quad [\text{kN}]$$

#### (4)転倒の検討

##### ア 地震時（満液時）

$$\text{転倒モーメント} = \left( W_T \times K_h \times \frac{H + H_i}{2} \right) + \left( W_L \times K_h \times \frac{h}{2} \right)$$

$$\text{抵抗モーメント} = (W_T + W_L) \times (1 - Kv) \times \frac{D}{2}$$

$$\text{対策工法2による地震抵抗モーメント } M_W = h_{EP} \cdot T_w \cos \alpha$$

$M_W$  : ワイヤーによる地震抵抗モーメント [kN-m]

$h_{EP}$  : アイプレート中心高さ [m]

$T_w$  : ワイヤー強度 [kN]

$\alpha$  : タンクとワイヤーの角度 [°]

「抵抗モーメント+対策工法2による地震抵抗モーメント > 転倒モーメント」となる場合には対策工法2を採用できるとする。

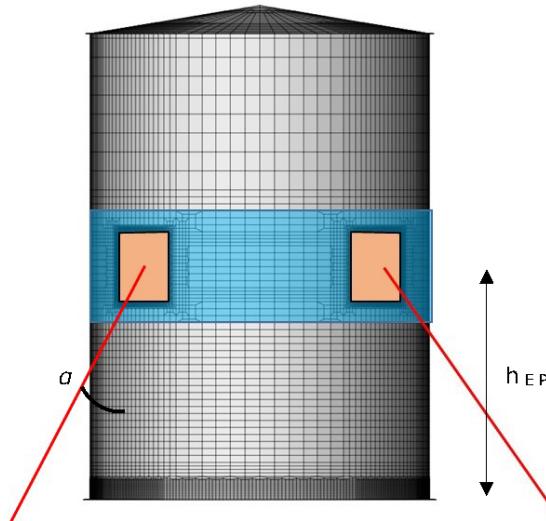


図2.5 対策工法2 計算寸法



## 対策工法2 既存のアンカーボルトの撤去（2）



### イ 風圧時（空洞時）

風圧力  $P_w = \text{風荷重} \times \text{タンクの垂直断面積}$

$$\text{転倒モーメント} = P_w \times \frac{H + H_l}{2}$$

$$\text{抵抗モーメント} = W_T \times \frac{D}{2}$$

対策工法2による耐風抵抗モーメント  $M_W = h_{EP} \cdot T_w \cos \alpha$

$M_W$  : ワイヤーによる耐風抵抗モーメント [kN-m]

$h_{EP}$  : アイプレート中心高さ [m]

$T_w$  : ワイヤー強度 [kN]

$\alpha$  : タンクとワイヤーの角度 [°]

「抵抗モーメント + 対策工法2による耐風抵抗モーメント > 転倒モーメント」

となる場合には対策工法2を採用できるとする。

### (5)滑動の検討

#### ア 地震時

摩擦力 > 地震力 であることを確認すれば良い。

#### イ 風圧時

滑動力 =  $P_w$  [kN]

抵抗力 =  $W_T \times \mu$  [kN]

対策工法2による耐風抵抗力  $Q_w = T_w \sin \alpha$

$T_w$  : ワイヤー強度 [kN]

$\alpha$  : タンクとワイヤーの角度 [°]

「抵抗力 + 対策工法2による耐風抵抗力 > 滑動力」

となる場合には対策工法2を採用できるとする。

対策工法2が地震荷重、風荷重に対して十分な強度を有することを確認した後、アンカーボルトを撤去する



# 【検討課題】対策工法ⅠのCFRP施工高さの低減

20kLのタンクではタンク側板部へのCFRP施工高さを半分（1mを0.5m）としても津波対策の性能に大きな変化がないことを確認。しかしながら、各タンク容量に対する検証が出来ておらず、全てのタンクに適用しても問題が無いとは断言できないことから、施工高さを低減する場合は数値解析が必要と考える。

