

ぎ装工事中の客船 ダイヤモンドプリンセスの火災について

1 時間経過

出火日時 : 平成14年10月1日(火) 17時15分ごろ(推定)
 覚知日時 : 17時49分(119番通報、出火から34分後)
 鎮圧日時 : 平成14年10月2日(水) 12時46分(覚知から18時間57分後)
 鎮火日時 : 平成14年10月3日(木) 5時45分(覚知から35時間56分後)

2 発生場所

長崎県長崎市飽の浦町1番1号 三菱重工業(株)長崎造船所向島岸壁にてぎ装工事中の客船
 ダイヤモンドプリンセス 第5デッキの第3ゾーン客室320号付近から出火。

全長290m 全幅37.5m 高さ52.585m 総トン数113,000トン 収容乗客数約3,100人

客室 1,337室

船主 英国・プリンセスクルーズ社

進水式 平成14年5月25日

3 火災概要

長崎港内にある三菱重工(株)長崎造船所の岸壁でぎ装工事中のダイヤモンドプリンセス客室から出火、消防隊は船内に進入するも火点に到達できず、火災は上下階及び前後左右に延焼拡大した。

初期においては、後方部に燃料貯蔵タンク及び船の機関があったため、後方への延焼阻止を主眼とし、船内進入の他、消防艇及び梯子車による放水も活用して消火活動を実施した。

後方への延焼阻止が完了した10月1日24時00分ごろより、前方側へ主力を転戦して、引き続き活動を行い、10月2日12時46分に鎮圧、10月3日 5時45分に鎮火した。

4 被害状況

人的被害 死傷者 無し

物的被害 建造中の客船1隻半焼 (総床面積128,630㎡ 焼損面積 50,295㎡ 水損 9,792㎡)

損害額 調査中

5 原因

10月4日から8日まで5日間、延べ70名が現場の実況見分を実施し、現在、長崎市消防局が警察機関と協力して、原因を調査中。

6 出動状況

○消防機関

消防局 車両41台 消防艇 1隻 472名

消防団 車両12台 小型船舶 1隻 240名

計 車両53台 船舶2隻 延712名

○その他

海上保安庁 巡視艇 9隻

民間事務所 タグボート15隻

長崎県水難救済会 救助船 1隻

計 船舶 25隻